

SPECIFICA TECNICA

FURGONE 35 q.li
"OFFICINA MECCANICA"

Veicolo base: secondo quanto indicato nella caratteristiche tecniche veicoli base per allestimenti - "FURGONI 35 Q.LI" allegata all'indagine di mercato

Coordinamento Operations / SMO
Automezzi

Gennaio 2017

**ALLESTIMENTO FURGONE 35 q.li
"OFFICINA MECCANICA"**

A) PIANALE DI CARICO

Pavimento interno costruito in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 3 mm. opportunamente sagomata e fissata al pianale di carico mediante idonea rivettatura e sigillatura perimetrale.

B) PARETE LATERALE DESTRA E SINISTRA

Rivestimento con pannellatura integrale (compreso il passaruota) in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 2 mm. fissata a longheroni e centine mediante idonea rivettatura.

C) PARETE DIVISORIA RETROCABINA

Rivestimento parziale con pannellatura in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 2 mm.
N. 2 ganci reggicavo.

D) SPORTELLI POSTERIORI E PORTELLONE LATERALE DESTRO

Rivestimento con pannelli in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 2 mm. opportunamente sagomati e forati in corrispondenza dei dadi di fissaggio delle maniglie e fissati con idonea rivettatura.
Rivestimento paraurti posteriore in alluminio mandorlato.

E) SVILUPPO ALLESTIMENTO LATO SINISTRO DEL VANO FURGONE (VEDI SCHEMA)

Telaio in ferro tubolare quadro 2 mm, trattato antiruggine e verniciato in grigio chiaro opaco, l. 2200 x h. 900 x p. 500 mm, fissato a pavimento e dotato di n. 3 traversine di sostegno di un banco di lavoro l. 2200 x p. 500 mm costruito in multistrato di spessore 20 mm.

La parte sottostante il banco è divisa in due settori: in quello di sinistra, sopra il passaruota, sono inseriti una vasca con bordo rialzato e due cassette di altezza 100 mm circa; quello di destra rimane aperto per l'alloggiamento di un compressore per il cui fissaggio devono essere previste liste asolate in alluminio e cinghie a cricchetto sulla parete e sul pavimento.

Al lato passaruota deve essere predisposto idoneo sistema di ancoraggio di un crik carrellato.

Sul fianco posteriore del telaio (lato portiere post.) deve essere fissato con rivetti un pannello traforato in lamiera trattata e verniciata b. 500 x h. 900 mm. fornito di n. 3 coppie di anelli per lo stivaggio calibrato di utensili ad asta (scalpelli, leve, barre).

Sul banco di lavoro, all'estremità posteriore, deve essere fissata una morsa parallela girevole in acciaio forgiato 120 mm con scanalature ferma tubi.

Sempre sul banco, nella parte anteriore, deve essere fissata una scaffalatura in lamiera di ferro trattata con resine epossidiche e verniciata antigraffio costituita da n. 1 vasca a giorno l. 1500 x p. 465 mm e n. 1 vasca a giorno l. 1500 x 350 mm sovrapposta con n. 4 divisori mobili per ogni vasca, chiusa in alto da un contenitore terminale con n. 2 divisori mobili, per uno sviluppo complessivo in altezza di 610 mm. I piani delle vasche e del contenitore terminale devono essere rivestiti con tappetini asportabili di gomma millepunti o millerighe tagliati a misura.

Sulla parete laterale, sopra la morsa, deve essere fissato un contenitore di minuteria l. 600 x h. 500 mm. costituito di serie di box in plastica trasparente di varie misure e con apertura a ribalta e stanghetta di fermo;

F) SVILUPPO ALLESTIMENTO LATO DESTRO DEL VANO FURGONE (VEDI SCHEMA)

Al pavimento ed alla parete pannellata deve essere fissata con idonei sistemi una scaffalatura in lamiera di ferro trattata con resine epossidiche e verniciata antigraffio l. 1000 x p. 350/270 mm., per uno sviluppo complessivo in altezza di 1600 mm., costituita dal basso in alto da:

- zoccolo di sovrizzo;
- base chiusa con portellone (saracinesca);
- cassettone con chiusura a chiave, costituito da n. 2 cassette ad aggancio automatico di sicurezza (sgancio a pulsante) e scorrevoli su guide telescopiche di robusta esecuzione e fornite di sistema di arresto a fine corsa.
Il cassetto inferiore, fronte di altezza 160 mm., deve avere in dotazione n. 3 divisori interni mobili.
Il cassetto superiore, fronte di altezza 130 mm., deve avere in dotazione serie di minibox in plastica di varie misure per stivaggio minuteria;
- n. 1 vasca a giorno p. 350 mm. con n. 3 divisori mobili;
- n. 3 vasche a giorno p. 270 mm. con n. 3 divisori mobili ciascuna;

- contenitore terminale con n. 2 divisori mobili.

I piani delle vasche, del contenitore terminale, del cassetto inferiore devono essere rivestiti con tappetini asportabili di gomma millepunti o millerighe tagliati a misura.

Sul fianco posteriore della scaffalatura deve essere fissato con rivetti un pannello in lamiera traforata trattata e verniciata, dimensioni mm 350x500 circa, fornito di idonei sistemi di aggancio e tenuta di vari utensili (martello, seghetto, cesoie, tronchesi, rivettatrice, rotella metrica).

Ad altezza inferiore al pannello traforato deve essere fissata una lista asolata in alluminio e una cinghia a cricchetto per fermare utensili di aspirazione e svuotamento fluidi; sul pianale un "bicchiere" in lamiera di alluminio completa l'alloggiamento.

Sul fianco anteriore della scaffalatura devono essere fissati n. 2 portatanica sovrapposti.

I componenti modulari descritti ai punti precedenti devono avere le seguenti caratteristiche generali:

Scaffalature: vasche portaoggetti corredate di tappetino in gomma spessa e lamiere divisorie lavorate antitaglio; sportelli a ribalta con apertura guidata tale da evitare inceppamenti ed infortuni.

Cassettiere: cassette scorrevoli su guide telescopiche triassiali, con tacca di fermo a finecorsa, a due chiusure automatiche laterali azionate da maniglia incassata a leva in materiale robusto; frontali piatti, senza elementi sporgenti; corredo di tappetini in gomma e lamiere divisorie lavorate antitaglio o di vaschette estraibili per minuteria;

Nei vari ripiani come sopra descritti vanno alloggiati i seguenti oggetti, facenti parte della fornitura:

- cassetta porta utensili BETA;
- martello USAG 382/500;
- rotella metrica 20 mt;
- tronchesi USAG 193/320;
- giratubi VBW;
- forbici da lamiera;
- seghetto con lame di scorta.

G) ILLUMINAZIONE DEL VANO FURGONE

A lato sinistro, in opportuna posizione rispetto al banco di lavoro, deve essere collocata una plafoniera a led di circa 30 cm, alimentazione 12 V.

Analoga lampada deve essere collocata in zona centrale a soffitto.

H) IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico a norma per alimentazione fari girevoli con spia di controllo, plafoniere e prese di corrente nel vano furgone.

Segnale acustico di retromarcia se non già presente.

I) FORNITURA E MONTAGGIO DI:

- N. 2 supporti di metallo di sostegno per fari lampeggianti sui due lati;
- N. 2 fari lampeggianti stroboscopici Hella , Bosch, Sirena o Cobo 12 V gialli a base piatta;
- N. 1 presa corrente tipo Bosch 15 A nel vano posteriore, vicino al banco di lavoro, con etichetta;
- N. 1 cassetta medicinali omologata nel vano di carico;
- N. 1 estintore a polvere da 6 kg pressurizzato, omologato D.M. 07-01-2005, completo di supporto nel vano di carico;
- N.1 Lanterna ricaricabile antideflagrante 12V tipo CEAG SEB 8 o equivalente, dotata di relativo supporto per la ricarica a parete con fermo di sicurezza e linea di alimentazione;
- N. 1 antenna radio corta marca Kathrein modello K 50534 con stesura cavo sino a zona cruscotto;
- N. 2 porta bandierine rosse su paraurti;
- N. 2 supporti bandierine rosse interno portiere posteriori.

J) ADESIVI "Autostrade per l'Italia"

Fornitura ed applicazione a carico del fornitore dei seguenti adesivi in pellicola rifrangente tipo 3M 580 blu su base argento:

- N. 1 adesivo "Autostrade per l'italia " mm 550x118 fondo argento
- N. 2 adesivi "Autostrade per l'italia " mm 920x150 fondo argento

La grafica degli adesivi è riportata nell'ultima pagina della presente specifica tecnica.

E' vietata l'applicazione di qualsiasi logo o scritta identificativa dell'allestitore su tutta la superficie esterna del veicolo.

K) COLLAUDO

Le modifiche apportate al furgone, tramite apposita relazione tecnica, devono essere approvate dall'ufficio provinciale della M.C.T.C. competente, ovvero quello della provincia in cui ha sede l'azienda allestitrice, per essere registrate sulla carta di circolazione come "veicolo ad uso specifico".

Tale procedura è necessaria sia quando le attrezzature sono installate in modo fisso (per esempio tramite saldatura) sia allorché esse risultino amovibili, ossia fissate con bulloni, rivetti, staffe o galletti.

L) GARANZIA

Quanto installato dovrà essere coperto da garanzia per un periodo di **24 mesi**.

M) TERMINI DI APPRONTAMENTO:

45 giorni naturali e consecutivi dall'arrivo del veicolo in officina, fatti salvi i periodi di agosto (15 giorni) e di Natale (una settimana).

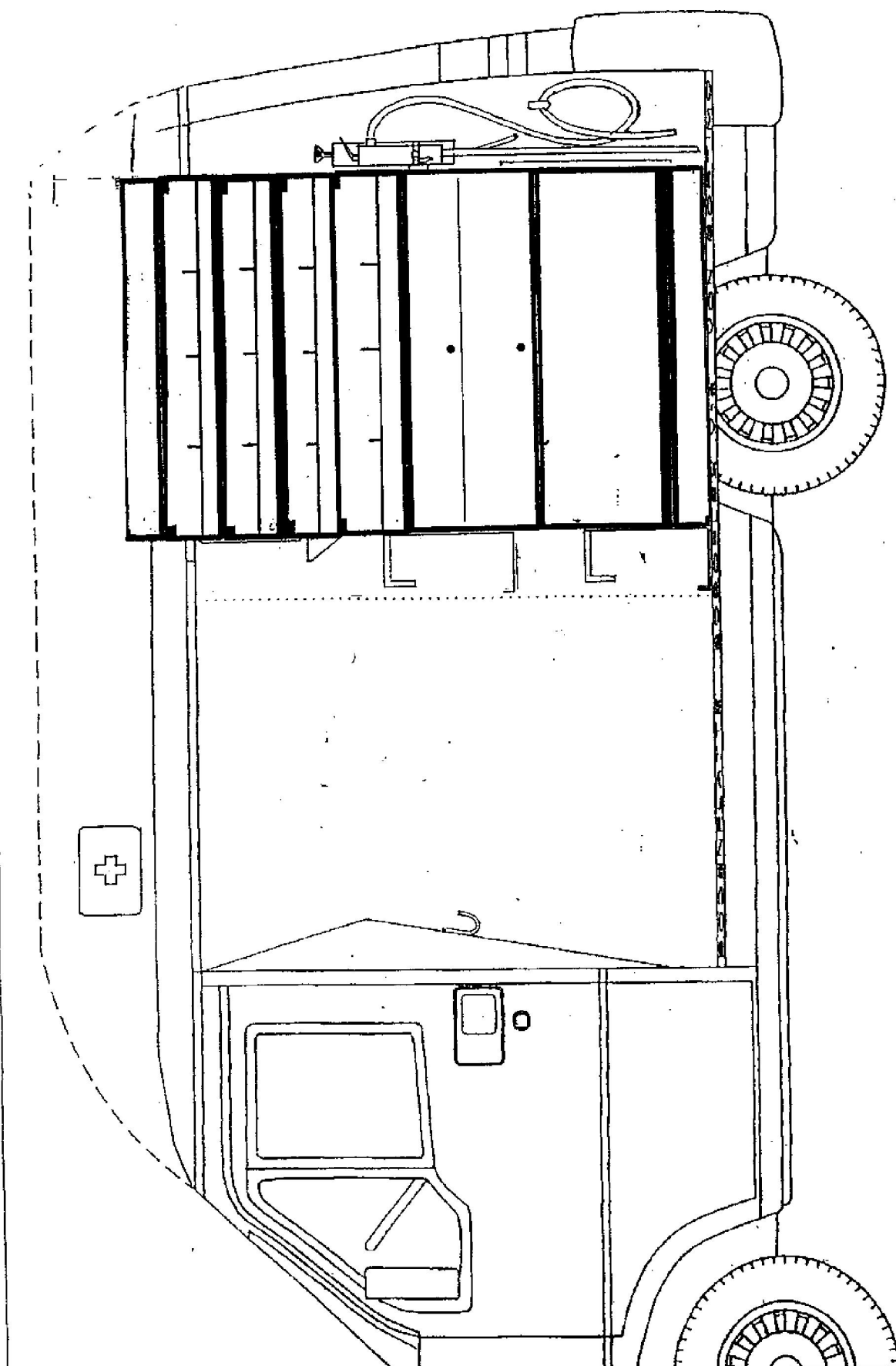
GRAFICA DEGLI ADESIVI

N.B il fondo degli adesivi deve essere di colore argento.





ASSISTENZA MECCANICA



ASSISTENZA MECCANICA

