

## ***SPECIFICA TECNICA***

**AUTOCARRO PESANTE USATO 260 q.li  
PER TRASPORTO ATTREZZATURE SPARGI CLORURI  
Allestimento: cassone ribaltabile**

Coordinamento Operativo Direzioni di Tronco / MST  
Coordinamento Automezzi

***Marzo 2013***

## 1) CARATTERISTICHE GENERALI:

- Autotelaio cabinato 3 assi
- Percorrenza max. 500.000 km
- Potenza minima 350 cv
- Versione "Legale" M.T.T. 26.000 kg
- Lunghezza pianale 6000 mm
- Portata utile minima 14000 kg
- Portata sull'asse anteriore 8000 kg
- Terzo asse a sterzata comandata
- Sospensioni pneumatiche posteriori ed eventualmente anteriori
- Rapporto al ponte tale da garantire una velocità effettiva di almeno 80 km/h
- **Cassone ribaltabile** con sponde apribili e smontabili, dimensione minima del pianale 6000x2500 mm, idoneo a posizionare un'attrezzatura per lo spargimento dei cloruri granulari o in soluzione (spargisale/innaffiatrici) di proprietà ASPI
- Batterie nuove
- Pneumatici nuovi di produzione Europea (Pirelli; Continental; Michelin; Firestone; Ceat; Dunlop; Bridgestone)
- Climatizzatore
- Riscaldatore ausiliario cabina a gasolio
- Immatricolazione successiva al 1° gennaio 2007; nel caso di autocarri che necessitino di essere trasformati (allungamento telaio, terzo asse) l'immatricolazione deve essere successiva al 1° gennaio 2008.

## 2) ALLESTIMENTO:

**Nel caso l'autocarro proposto derivi da un telaio con allestimento diverso da quanto sopra riportato, esso deve essere allestito appositamente come descritto di seguito:**

### 2.1) CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE:

#### **Dimensioni cassone:**

- |                                    |    |      |
|------------------------------------|----|------|
| - Lunghezza minima                 | mm | 6000 |
| - Larghezza esterno sponde cassone | mm | 2500 |
| - Spessore minimo sponde cassone   | mm | 30   |
| - Altezza sponde                   | mm | 600  |

<b>Portata utile minima</b>	<b>Kg</b>	<b>14.000</b>
-----------------------------	-----------	---------------

#### **CASSONE:**

- Telaio realizzato in acciaio speciale ad alto limite di snervamento; due longheroni muniti di traverse di cui le 2 estreme portanti i fulcri per il ribaltamento. Le traverse centrali devono essere irrobustite per sopportare la spinta del cilindro idraulico di ribaltamento. Delle mensole saldate lateralmente ai longheroni completano l'ossatura del pianale, dimensionato in rapporto alla grandezza del cassone; le traverse devono essere a distanza adeguata per evitare avvallamenti del pianale.
- Pianale realizzato in lamiera liscia di acciaio spessore mm 5, con aperture per il passaggio delle cinghie ferma carico in corrispondenza dei verricelli.

- Sponda anteriore fissa
- Sponde in lega leggera da 30 mm minimo di spessore, anodizzate.
- Sponde laterali in due parti con montante centrale smontabile; l'apertura superiore ed inferiore delle sponde è di tipo con sgancio a leva.
- Montanti posteriori smontabili
- Sponda posteriore con apertura sotto/sopra.

### **CONTROTELAIO:**

Struttura rigida in acciaio speciale collegata al telaio dell'autocarro con staffe e bulloni, composta da: longheroni, uniti da traverse delle quali le due estreme portanti i fulcri per il ribaltamento del cassone (sfere). Le traverse centrali devono essere irrobustite per sopportare la spinta del cilindro idraulico e portano il supporto (culla) del cilindro stesso.

### **FULCRAGGIO:**

4 sfere (2 anteriori e 2 posteriori) montate alle estremità delle traverse di testata dei longheroni del contro telaio e 4 calotte sferiche montate alle estremità delle traverse di testata del telaio/cassone, che permettono il ribaltamento trilaterale.

I fulcri vengono interessati due alla volta per le manovre di ribaltamento laterale e posteriore. Il sistema di bloccaggio del cassone al contro telaio avviene su supporti a sfera con relative spine di diversa foggia onde evitare l'inserimento a "croce" delle stesse, o altro sistema equivalente.

### **IMPIANTO OLEODINAMICO:**

- Presa di forza e pompa a ingranaggi.
- Distributori con valvola di massima pressione by-pass incorporata a comando pneumatico con velocità di discesa del ribaltabile costante.
- Serbatoio olio di capacità adeguata per la gru ed il ribaltabile.
- In prossimità del posto di guida è montato il gruppo di comando costituito da pulsanti elettrici con spia luminosa per l'inserimento della presa di forza, alzo e abbasso del cassone.
- Impianto oleodinamico del circuito di mandata a.p. al distributore, cilindro idraulico e rientro al serbatoio realizzato con tubi flessibili per a.p. con alimentazione dalla pompa.
- Tubazioni impianto pneumatico in tubo di nylon e raccordi di ottone per il collegamento del gruppo deviatori all'impianto pneumatico dell'autocabinato, alla presa di forza ed al distributore.
- Cilindro idraulico di ribaltamento del cassone con funzionamento a semplice effetto a sviluppo telescopico dei vari elementi. Ogni elemento è realizzato in tubo di acciaio di alta qualità, rettificato e trattato con cromatura a spessore di almeno 40 micron.
- L'elemento centrale del cilindro porta la sfera che consente il ribaltamento del cassone. L'elemento esterno è provvisto di fondello di chiusura a vite con perni per il fissaggio sulla culla già prevista nel contro telaio.
- Coefficiente di sicurezza dell'impianto: l'impianto è calcolato in relazione ad una pressione almeno doppia rispetto a quella massima di esercizio.

### **ACCESSORI DEL RIBALTABILE:**

Fornitura e montaggio di:

- Portapali pesante in tubo di acciaio, sfilabile, verniciato come il cassone, traversa rivestita in legno e completo di anelli sulle battute alle estremità.
- N.2 golfari ad alta resistenza fissati ai lati del pianale, nella parte anteriore, per l'aggancio dei sistemi di ritenuta dello spargisale (cinghie o catene anteriori)
- Puntello di sostegno per la manutenzione a cassone sollevato
- Dispositivo elettrico tra cassone e controtelaio con spia in cabina per segnalazione completa discesa del cassone.
- Dispositivo acustico di segnalazione discesa del ribaltabile.

### **3) ACCESSORI E DOTAZIONI:**

**Gli autocarri forniti, sia con cassone ribaltabile originale che di nuova realizzazione, devono essere dotati degli accessori di seguito elencati, per i quali è richiesta la fornitura, il montaggio e, se previsto il collaudo:**

- Gancio di traino omologato tipo Orlandi Lupo
- Due portacunei, montati sul telaio dell'autocabinato, in zona accessibile, verniciati come il telaio (se non presenti sul telaio fornito).
- Parafanghi posteriore in PVC o acciaio inox con bordo in gomma.
- Paraciclisti in alluminio con tappi di rifinitura alle estremità
- Luci laterali di ingombro a norma
- N.6 paraspruzzi antispray, uno per ogni parafango.
- N.2 cassette porta attrezzi in acciaio o PVC, complete di fondo in multistrato a resine fenoliche spessore mm 10.
- Protezione fanali posteriori con griglia
- Pannelli retroriflettenti a norma, montati posteriormente in zona regolamentare.
- N.6 verricelli tendicavo, due a sx, due a dx e due posteriori.
- N.10 Tamponi in gomma salvasponde
- Interruttore stagno per batterie con comando a leva 250 A costanti 2500 A per 5" - marca Member's o similare.
- Antenna marca Kathrein modello K 50 55 2 e predisposizione radio ricetrasmittente (cavo antenna e alimentazione in plancia).
- N.2 Innesti rapidi ai piantoni posteriori per fari lampeggianti e relativo impianto elettrico con contatti elettrici diretti tipo Fiat codice 000.444.8474/75 o similare.
- N.2 fari lampeggianti elettronici con innesto rapido 24 V arancio marca Hella, Bosch o Cobo o similari.
- N.2 fari lampeggianti elettronici base piatta 24 V arancio, marca Hella, Bosch o Cobo o similari, installati sul tetto della cabina mediante barra estensibile, in posizione più esterna possibile.
- Interruttori luminosi in cabina per l'accensione indipendente dei lampeggianti anteriori, posteriori.
- N.1 faro retromarcia
- avvisatore acustico di retromarcia.
- N.1 estintore da Kg 6.
- N.1 Cassetta medicinali omologata.

**Tutti i dispositivi luminosi devono essere omologati.**

**4) DISEGNI:**

Debbono essere forniti disegni in scala degli autocarri allestiti con viste laterale e posteriore, quotati.

**5) VERNICIATURA E DECORAZIONE:**

Nel caso di allestimento di cassone ribaltabile nuovo deve essere eseguita **nella colorazione originale della cabina**, su tutte le parti strutturali del cassone, mentre le parti sotto cassone saranno colorate nello stesso colore del telaio originale.

Eventuali particolari della carrozzeria danneggiati dovranno essere sostituiti o riparati.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti gialle omologate, secondo la relativa norma del Codice della Strada (marca 3M tipo "SCOTCH LITE DIAMON GRANDE 983-71", REFLEXITE tipo "VC104 RIGID GRADE" o similari).

**Eventuali scritte o marchi indicanti il nome del fornitore o dell'allestitore dovranno avere una dimensione massima di 100X200 mm.**

**6) COLLAUDO MCTC:**

Il collaudo dell'allestimento e del gancio di traino è effettuato presso il competente Ispettorato della Motorizzazione. Per il gancio dovrà essere richiesto il massimo peso rimorchiabile ammesso dal Costruttore.

**7) TARGHE "AUTOSTRADE PER L'ITALIA"**

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia – MANUTENZIONE STRADALE" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 2400X480 mm in due pezzi su sponde laterali anteriori;
- N. 1 targa da 920X198 mm sulla mascherina anteriore della cabina;
- N. 1 targa da 550X118 mm su sponda posteriore, lato sinistro;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica; un campione delle suddette targhe è disponibile presso l'ufficio DPSC/GOR/AMZ della sede ASPI di Firenze.

Nella fornitura è compresa la realizzazione di eventuali spessori nel caso la configurazione delle sponde non presenti una superficie piana di dimensioni sufficienti.

**8) GARANZIA:**

L'autocarro in tutte le sue parti dovrà essere coperto da garanzia per un periodo di 12 mesi; nel caso di trasformazione e/o nuovo allestimento questi dovranno essere coperti da garanzia per un periodo di 24 mesi, compresi tutti gli accessori di nuova installazione.

**9) TERMINI DI APPRONTAMENTO**

Nell'offerta dovranno essere indicati i tempi di consegna più brevi possibili che saranno oggetto di valutazione e trattativa da parte della committente.

GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

